

## Schoner Kaiós

### Beschreibung

genießen Sie unvergleichliche Momente an Bord des klassischen 2-Mast-Schoners. Segeln Sie auf einer großzügigen Mega-Yacht mit 125 Fuß Länge - ohne auf Komfort und eine professionelle Betreuung verzichten zu müssen.

### An Deck

Große Decksfläche aus Teak, viel Platz zum Sonnenbaden, am Heck Essmöglichkeit für bis zu 20 Gäste unter dem Sonnendach. Deckshaus mit Steuerstand und Bar. Seitliche Admiralitätsleiter zum Baden und zum Erreichen der Beiboote. Gangway am Heck zum Ausstieg an der Mole.

### Unter Deck

10 Doppelkabinen für maximal 20 Gäste. Küche: Early Bird Breakfast, Frühstücksbuffet, Lunch, Nachmittagstee und Kuchen, Dinner. Einmal wöchentlich Kapitänsdinner. Große Messe mit Platz zum Essen und für Meetings mit mehr als 20 Personen. Bordbibliothek, Spiele, Radio, CD, DVD, Plasma TV, white board.



### Törnarten:

#### Überführung

Die Überführungstörns auf der Kaiós sind Ideal für Segler die aktiv mitsegeln wollen. Sie werden auch zu Seewachen eingeteilt und in die Navigation mit einbezogen.

#### Segelkreuzfahrten

Verbinden Sie das unvergleichliche Erlebnis des Segelns auf einer klassischen Yacht mit zeitgemäßem Komfort. Unsere Wochenkreuzfahrten sind eine intensive Kombination aus Segeln, Land und Leuten, Baden und Erholung. Entdecken Sie die schönsten Küsten und Inseln im Mittelmeer und in der Karibik, oft weitab vom Massentourismus. Nicht Strecke ist das Ziel, sondern entspanntes Segeln, verbunden mit interessanten Landausflügen zu geographischen oder kulturellen Highlights.

Baden und schnorcheln Sie in kleinen, versteckten Buchten, entspannen Sie auf unserer großen Decksfläche mit einem Buch aus der Bordbibliothek, genießen Sie den Sonnenuntergang vom Deckstuhl aus mit einem Drink in der Hand oder in der Hängematte am Großbaum, während sich die KAIÓS in der Abendbrise um ihren Anker dreht...

#### Themenkreuzfahrten

Verbinden Sie das unvergleichliche Erlebnis des Segelns auf einer klassischen Yacht mit zeitgemäßem Komfort.

Bei diesen Törns begleitet Sie zusätzlich ein fachkundiger Reiseleiter zu einem Schwerpunktthema

'Vulkane' rund um den Ätna und die Liparischen Inseln sowie in der Karibik

'Wale und Delfine' in der Strasse von Gibraltar

Auf den Spuren der frühen Christen' an der West- und Südküste der Türkei Zu den 'Kreuzrittern' auf Rhodos...

#### Events

Verbinden Sie das unvergleichliche Erlebnis des Segelns auf einer klassischen Yacht mit zeitgemäßem Komfort. Bieten Sie Ihren Kunden und Partnern ein besonderes Erlebnis für alle Sinne im außergewöhnlichen Rahmen einer klassischen Segelyacht. Ob Kundenbindung, Produktpräsentation, Schulung oder Seminar - die KAIÓS schafft den passenden Rahmen für maximal 20 Übernachtungsgäste oder maximal 30 Gäste bei Tagesausflügen und bietet Ihnen ein Erlebnis, das keiner Ihrer Gäste so schnell vergessen wird.

#### Incentive

Verbinden Sie das unvergleichliche Erlebnis des Segelns auf einer klassischen Yacht mit zeitgemäßem Komfort.

Intensivieren Sie die Beziehungen zu Ihren Kunden und Partnern, bedanken Sie sich bei Ihren verdienten Mitarbeitern für eine besondere Leistung, stärken Sie den Teamgeist in Ihrem Unternehmen und geben Sie einen Motivationsschub durch das nachhaltige Erlebnis einer Segelkreuzfahrt im Yachtformat.

Maximal 20 Übernachtungsgäste oder maximal 30 Gäste bei Tagesausflügen lernen die besondere Atmosphäre und die Bedeutung der Kameradschaft an Bord kennen, sie sind beim Setzen und Trimmen der großen Segel sowie beim Steuern und Navigieren des Schiffes willkommen

#### Gruppenreisen

Verbinden Sie das unvergleichliche Erlebnis des Segelns auf einer klassischen Yacht mit zeitgemäßem Komfort.

Egal ob Firma, Familie und Freundesgruppe - chartern Sie die komplette KAIÓS und planen Sie Ihre persönliche Reise, mit mehr oder weniger Segeln, ausführlicheren Landgängen oder längeren Badestops.

Das Konzept der Segelkreuzfahrten im Yachtformat mit maximal 20 Übernachtungsgästen (oder maximal 30 für Tagestrips) ist sehr flexibel.

### Technische Daten:

**2 Mast Schonner**

**Länge über alles 38,00m**

**Breite 8,20m**

**Tiefgang 3,80m**

**Verdrängung 160t**

**Segelfläche 556qm**

**Motor 400PS**

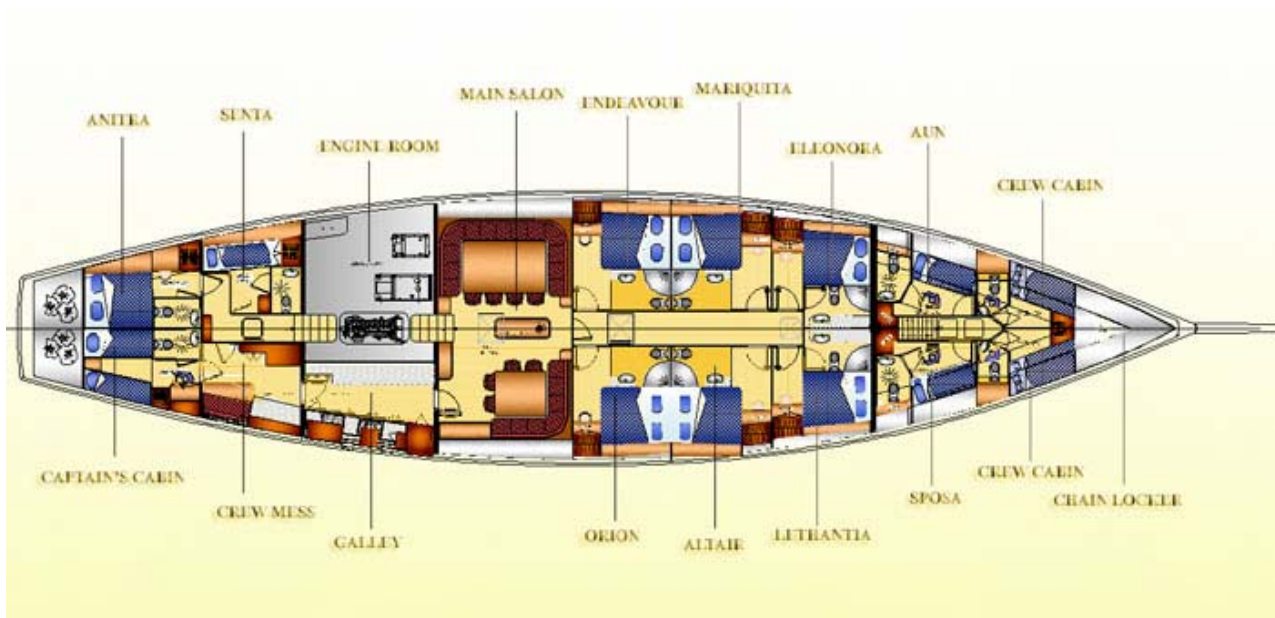
**2 Generatoren**

**Bugstrahlruder**

**Klimaanlage**

**2 Beiboote 15PS und 50PS**

Alle Kabinen der KAIRÓS sind klimatisiert (individuell regulierbar). Sie tragen die Namen klassischer Yachten.



**Kabinen Kategorie A:**

6 Kabinen ("Endeavour", "Mariquita", "Eleonora", "Lethantia", "Altair", "Orion") à ca. 10 m<sup>2</sup> mit Doppelkoje, Bad/WC mit eigener Duschkabine (90 x 90 cm).



**Kabinen Kategorie B:**

4 Kabinen ("Aun", "Sposa", "Anitra", "Senta") à ca. 8 m<sup>2</sup>, drei mit Stockbetten, eine mit Doppelkoje, Bad/WC mit eigener Nasszelle.



Die KAIRÓS ist als kleines Passagierschiff nach dem holländischen CCV-Code (Commercial Cruising Vessel) klassifiziert und ins internationale Schiffsregister eingetragen

**Crew:**

Auf der Kairós steht Ihnen eine Professionelle Crew zur Verfügung, die Ihnen auch gerne die Bedienung des Schiffes erklärt und das Navigieren mit dem Sextanten. Serviceleitung und Koch, kümmert sich um Ihr Wohl.

Kapitän, Steuermann, Ingenieur, Bootsmann, Koch, Serviceleitung

**Törnplan**

Die Aktuellen Törns finden Sie im Internet [www.isails.de](http://www.isails.de)

**Preise pro Person und Woche in Doppelkabine.**

*Die Preise beinhalten: Aufenthalt an Bord (7 Nächte) im Rahmen der Routen und Servicebeschreibung incl. alle Mahlzeiten, Tee, Kaffee, Wasser, Nutzung aller Bordeinrichtungen, Hafengebühren auf normaler Route. Extra gehen Softdrinks und alkoholische Getränke zu moderaten Preisen, Landausflüge, Trinkgelder.*

## Informationen A- Z

### **Ankunft/Transfer**

Nach Vereinbarung.

### **Anreise**

In der Regel per Flugzeug. Gerne suchen wir Ihnen eine geeignete Flugverbindung heraus, die Sie dann über Ihr Reisebüro (oder auch unser Partnerreisebüro) bzw. über das Internet buchen können. Bei Incentives kümmern wir uns gerne um einen Gruppenflug.

### **Ärztliche Betreuung/ Erste Hilfe**

Gibt es in praktisch allen Häfen. Außerdem kann per Funk jederzeit medizinische Hilfe angefordert werden. Kapitän und Steuermann sind umfänglich in erster Hilfe ausgebildet. Dennoch sind diese Reisen für Patienten, die ständig ärztliche Betreuung benötigen, nicht empfehlenswert.

### **Ausschiffung/Tenderservice**

Sollten wir einmal nicht im Hafen anlegen können, bringen Sie unsere Schlauchboote gerne kostenfrei an Land und holen Sie dort wieder ab.

### **Baden**

Auf praktisch allen Routen sind Sie von kristallklarem Wasser umgeben. Baden können Sie direkt am Schiff mit der Admiralitätsleiter, an der es direkt über dem Wasserspiegel eine kleine Plattform und eine Badeleiter gibt, oder von unseren Schlauchbooten aus. Nach dem Baden können Sie mit unserer Decksdusche das Salzwasser abspülen.

### **Bank, Zahlungsmittel, Kreditkarten**

Die Bordwährung ist Euro, in Zukunft werden wir die gängigen Kreditkarten Euro/Mastercard, Visa und American Express abzeptieren können. Wir eröffnen am Tag der Anreise ein Bordkonto für Sie, von dem Sie sämtliche persönlichen Ausgaben bestreiten können. Am Tag vor der Abreise erlauben wir uns, die Abrechnung dann zur Kontrolle und Unterschrift auf Ihre Kabine zu bringen. Natürlich können Sie auch bar zahlen.

### **Bordbibliothek**

An Bord befindet sich eine kleine Bibliothek mit Literatur zu den Reisegebieten, maritimer Geschichte und auch Belletristik.

### **Bordsprache**

Die Bordsprachen sind Deutsch und Englisch.

### **Decksstühle**

Decksstühle und Kissen sowie Liegematratzen und Hängematten stehen kostenfrei zur Verfügung.

### **Diätkost**

Gerne berücksichtigen wir Ihre Wünsche. Bitte informieren Sie uns bei der Buchung bzw. geben Sie uns 14 Tage vor Reisebeginn die Einzelheiten bekannt.

### **Elektrizität**

24 V und 230 V. Bordnetz. Letzteres ist jedoch während der Nacht und dem Segeln nur begrenzt verfügbar.

### **Gepäck**

Bitte verstauen Sie Ihr Gepäck in faltbaren Taschen oder Koffern (Hartschalenkoffer lassen sich in Ihrer Kabine nur schwer unterbringen). Für Landausflüge sind kleine Rucksäcke mit Reißverschluss ideal.

### **Haartrockner**

Ist in Ihrer Kabine vorhanden und muß nicht mitgebracht werden.

### **Kommunikation: Telefon, E Mail**

Mobilfunkempfang ist zwischenzeitlich in fast allen Gebieten im Küstenbereich möglich. Sie können auch gerne gegen Gebühr das weltweite Satellitennavigationssystem benutzen um kurze E-Mails zu empfangen oder zu versenden. In den meisten Häfen sind Kartentelefone und Internetcafes vorhanden. Aus Rücksicht auf andere Gäste bitten wir Sie, zum Telefonieren Ihre Kabine oder das Deckshaus aufzusuchen.

### **Körperbehinderte Personen und Personen, die ständiger ärztlicher Betreuung bedürfen**

Aufgrund der Sicherheitsbestimmungen sollten alle Passagiere in der Lage sein, zur Not mit Hilfe der Besatzung, eine steile Treppe zu begehen und auch in ein Schlauchboot zu steigen. Sie müssen deshalb aber noch kein durchtrainierter Sportler sein. Wenn Sie ständige ärztliche Betreuung benötigen, bitten wir um vorherige Konsultation und Beratung durch Ihren Arzt. Gegebenenfalls sollten Sie uns ein entsprechendes Attest seitens Ihres Arztes vorlegen.

### **Kleidung**

Die Kleidung bei "Sailing-Classics" ist tagsüber leger (T-Shirt und Shorts) und abends sowie anlässlich des Kapitänsdinners sportlich elegant (Hemd oder Polo-Shirt, lange Hose). Badekleidung ist während der Mahlzeiten und unter Deck nicht erwünscht. Für Landausflüge empfiehlt sich eine lange Hose und Shirt bzw. Bluse. (Bitte bedenken Sie, dass in islamischen Ländern und auch bei der Besichtigung von Kirchen und Klöstern langärmelige Bekleidung ratsam ist. In Moscheen ist für Frauen außerdem ein Kopftuch erforderlich). Bitte nehmen Sie leichte, helle Kleidung als Sonnenschutz mit. Außerdem Badekleidung, Wind- und Regenschutz. Im Winter, Frühjahr und Herbst empfehlen wir außerdem eine Fleecejacke/Pullover. Regenkleidung ist nur während der Übergangszeit also bis Mitte Mai im Sommer und ab Mitte Oktober sowie bei Überführungstörns (Ölzeug) notwendig.

### **Kinder**

Kinder ab 6 Jahren und Jugendliche sind gerne an Bord willkommen. Aus Sicherheitsgründen benötigen wir aber einen Nachweis, dass das Kind schwimmen kann (Freischwimmer). Bei gemeinsamer Übernachtung in der Kabine der Eltern ist ein Sondertarif möglich, sofern die Gesamtzahl der Gäste nicht über 20 hinausgeht. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein Angebot. Die Aufsicht über Minderjährige obliegt jedoch in jedem Fall und zu jeder Zeit den Eltern, da eine spezielle Betreuung nicht möglich ist.

### **Klimaanlage**

Alle Räume unter Deck sind mit einer individuell regelbaren Klimaanlage und Heizung ausgestattet.

### **Rauchen**

Wir bitten Sie, unter Deck und in Ihren Kabinen sowie während der Mahlzeiten nicht zu rauchen. Außerhalb der Mahlzeiten ist das Rauchen auf dem Achterdeck hinter dem Cockpit möglich.

### **Shop**

Unser Bordshop bietet Ihnen eine Auswahl an Sailing-Classics-Accessoires.

### **Segelkenntnisse und Mithilfe**

sind nicht erforderlich. Selbstverständlich sind Sie bei Interesse gerne bei Segelmanövern willkommen.

### **Sonnenschutz**

ist sehr wichtig. Die Sonneneinstrahlung kann durch Reflektion von Wasser und Segeln noch deutlich stärker als an Land sein. Unbedingt Sonnenbrille, Kopfbedeckung, leichte Kleidung und Sonnencreme mit hohem Lichtschutzfaktor mitnehmen.

### **Schwimmwesten**

befinden sich an Bord.

### **Sicherheit**

Unsere Schiffe werden nach neuesten Sicherheitsstandards gebaut und betrieben. Sie unterliegen einer laufenden Kontrolle und sind als Kreuzfahrtschiffe (nicht nur als Yacht) für den weltweiten Betrieb zugelassen. Selbst im unwahrscheinlichen Fall einer Kollision bleibe diese Schiffe wegen des doppelten Bodens schwimmfähig. Kapitän und Steuermann sind Absolventen einer Seefahrtsschule und bilden sich laufend fort. Auch die restliche Mannschaft wird intensiv auf Notfälle vorbereitet. Am Anfang einer jeden Reise findet eine Seenotrettungsübung und Sicherheitseinweisung statt. Die Schiffe verfügen über alle aktuellen Sicherheitseinrichtungen angefangen von Radar über diverse Funk- und Satellitenkommunikationsmöglichkeiten, Wetterfax bis hin zu Rettungsinseln und automatischen Seenot-Rettungsbojen. Im Falle von terroristischen Anschlägen, Krieg oder anderen Gefahren können wir das Gefährdungsgebiet umgehend verlassen. Da unsere Schiffe vergleichsweise klein sind und wir uns meist abseits der üblichen Tourismuspfade bewegen, ist die Gefahr eines direkten Anschlags relativ gering. Wir behalten uns jedoch eine Sicherheitskontrolle von Personen und Gepäck beim Anbordkommen vor. Fälle von Piraterie sind in den von uns befahrenen Gebieten derzeit nicht bekannt. Unabhängig davon behält sich die Schiffsführung vor, die vorgesehene Route jederzeit aufgrund von Gefährdungen aller Art zu ändern. Dies kann auch für Abflug-, Zielflug- oder Seehäfen gelten.

### **Schuhe**

Wir bitten darum, an Bord saubere Sport- oder Bootsschuhe am besten mit rutschfester Sohle zu tragen. Empfehlenswert sind Flip Flops oder wasserfeste Sandalen zum Baden und am Strand. Für den Landausflug schlagen wir festes Schuhwerk vor. Nur für Überführungstörns im Winter sind gegebenenfalls Bootsstiefel sinnvoll.

### **Seekrankheit**

Unsere Erfahrung zeigt, dass nur sehr selten Passagiere von der Seekrankheit betroffen sind. Das liegt in erster Linie daran, dass wir meist nur wenige Stunden am Tag und in Küstennähe fahren und nachts in Häfen liegen oder in ruhigen Buchten ankern. Unter Segeln wird das Schiff durch den Wind gestützt, es rollt also weit weniger als vergleichbare Motorschiffe. Sollte trotzdem ein Unwohlsein auftreten, berät Sie unsere Besatzung gerne, wie Sie sich am besten verhalten. Sämtliche diesbezüglichen Arzneien führen wir in der Bordapotheke. Wenn Sie schon unter der Seekrankheit gelitten haben und besonders empfindlich sind, ist aber ein Überführungstörn vielleicht nicht das Richtige. Bitte achten Sie auf die Angaben in unseren Törnplänen. Gerne beraten wir Sie auch ausführlich am Telefon.

### **Versicherung**

Wir empfehlen den Abschluss einer Reiserücktrittskostenversicherung, einer Auslandsrankenversicherung, die bei vielen Kreditkarten in der Jahresgebühr enthalten ist, und einer Reiseunfallversicherung. Gegebenenfalls sollten Sie noch eine Reisegepäck- und Reiseabbruchversicherung abschließen.

## Gepäckliste

Neben persönlichen Gegenständen bitten wir Sie, an Folgendes zu denken.

- Flugticket
- Ausweise: Personalausweis und/oder Reisepass, Führerschein empfehlenswert
- Geld: Bargeld, Kreditkarte
- Medikamente
- Telefonkarte, Handy
- Sonnenschutzcreme, Sonnenbrandgel, Kopfbedeckung/Tuch
- Brille, Sonnenbrille
- Ihre Lieblingslektüre

### **Kleidung:**

- Badekleidung
- T-Shirts, Polo-Shirts, Blusen oder Hemden (auch langärmelig)
- Feste lange Hose für Landausflüge und Reise, ein oder zwei Hosen für Dinner und Restaurantbesuch, Shorts
- Auch für Damen sind wegen der steilen Treppen an Bord und dem Landtransfer mit Schlauchbooten Hosen oder Shorts besser geeignet.
- Für abends einen leichten Pullover oder eine Fleecejacke. Im Frühjahr, Winter und Herbst eine richtige Fleecejacke und/oder einen Pullover.
- Wind-/Regenjacke
- Ölzeug ist nur für Überführungstörns zu empfehlen.

### **Schuhe:**

- Wir bitten Sie, an Bord nur Sport- oder Bootsschuhe am besten mit rutschfester Sohle zu tragen. Außerdem ein Paar Flip-Flops oder wasserfeste Sandalen zum Baden und am Strand.
- Für den Landausflug empfehlen wir festes Schuhwerk.
- Nur für Überführungstörns sind gegebenenfalls Bootsstiefel empfehlenswert.

**Bettwäsche, Handtücher, Badetücher, Schwimmwesten, Taucherbrillen und Schwimfflossen sind an Bord.**

**Bitte benutzen Sie eine zusammenfaltbare Tasche oder Koffer, da sich starre Koffer nur schlecht in Ihrer Kabine verstauen lassen.**